

Investor:


**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		
Místo: Mysliboř	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2021
		Počet A4: A4
Akce: III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1		Měřítko: 1:
Objekt: SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	2
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	2
<i>b) územní podmínky,</i>	2
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	3
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1, SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Mysliboř, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/02321 v intravilánu v obci Mysliboř. Stávající most ev. č. 02321-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,144 převádí silnici přes potok Votavice. Most je součástí hráze návesního rybníka/nádrže. Šířka silnice III/02321 na mostě je cca 8,6 m. Na pravé straně silnice se nachází před mostem rodinný dům a dále zatravněné rovinné plochy s mobiliářem a koryto potoka Votavice, které je přirozené, zatravněné. Na straně levé je hráz rybníka/nádrže, která je tvořena nábrežními betonovými stěnami. V místě výtoku rybníka se nachází betonové konstrukce výpustě rybníka a regulační zdi rybníka (betonový přeliv). Na pravé rímse mostu je uložena ocelová lávka, která slouží jako revizní lávka výše popsaným konstrukcím výpustě. Voda z rybníka odtéká pomocí odtokové roury DN 400, která je umístěna pod zpevněným korytem mostu a vyústěna až v prostoru za mostem. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a obce Mysliboř.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/02321. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna pro osobní automobily bude následující:

Objízdna bude vedena po silnici II/403 z ulice Třebíčské v Telči, až po obec Urbanov, kde bude dále pokračovat po místní komunikaci až do obce Sedlejev a poté po komunikaci III/02321 do obce Mysliboř.

Délka objízdny trasy je cca 9 km.

Objízdna pro nákladní automobily bude následující:

Objízdna bude vedena po silnici na ulici Na Posvátě, Štěpnické a Jihlavské v Telči dále po silnici II/406, až po odbočení na Sedlejev, kde bude dále pokračovat po místní komunikaci až do obce Sedlejev a poté po komunikaci III/02321 do obce Mysliboř.

Délka objízdny trasy je cca 13 km.

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Autobusy veřejné dopravy v obci Mysliboř nejezdí.

Pro zemědělské stroje ZD Sedlejev bude objízdna trasa vedena ze Sedlejova po místní komunikaci až na komunikaci II/406. Dále do obce Studnice, odtud po místní komunikaci do obce Mysliboř s napojením na silnici III/02321.

Před zřízením objízdnych tras bude provedena pasportizace stavu silnic na objízdnych trasách a dle aktuálního stavu komunikace v době uzavírky budou zřízeny výhybny jejichž povrch bude tvořen asfaltovým recyklátem uloženým na geotextilii na pozemcích ve vlastnictví obce Sedlejev nebo Urbanov. Dále dle aktuálního stavu místních komunikací bude provedena oprava krytu vozovky před zřízením objízdnych tras a po následné pasportizaci po dokončení stavby také případná oprava krytu vozovky po ukončení provozu na objízdnych trasách. S těmito položkami je uvažováno v soupisu prací pro tuto stavbu.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítáním stavby bude vedení objízdny trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu
SO 201 – Most ev.č. 02321-1

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí.



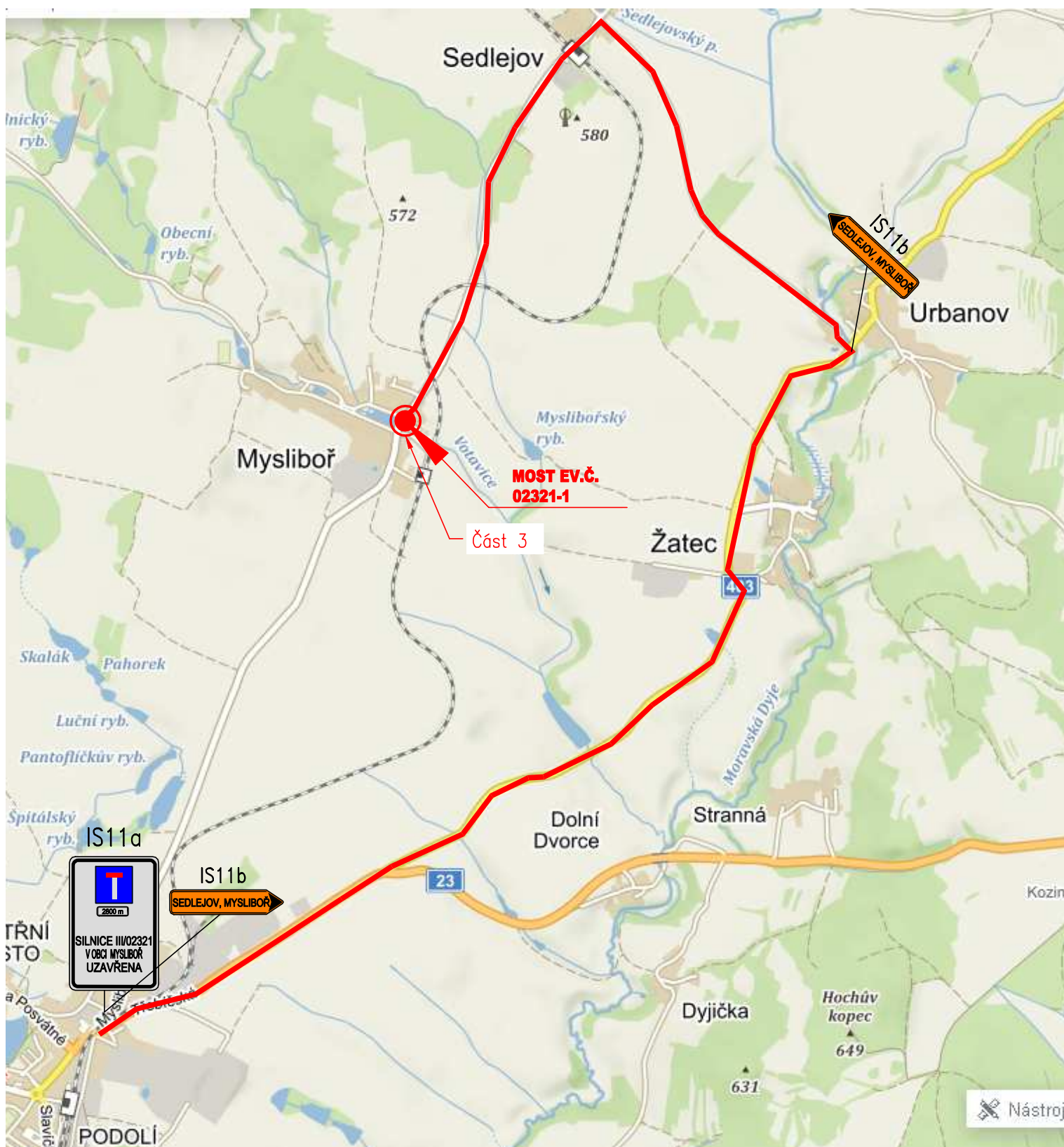
V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

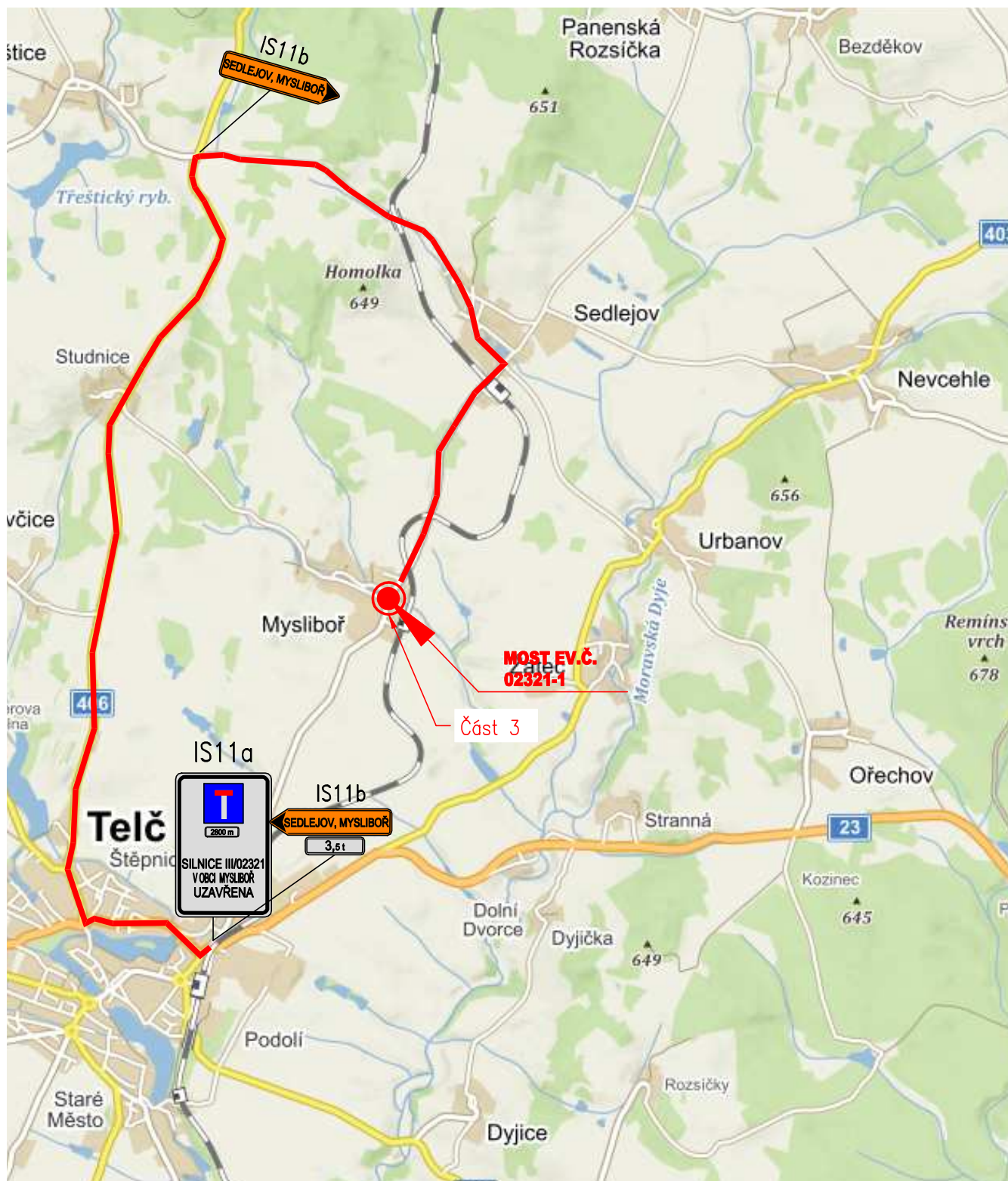
Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

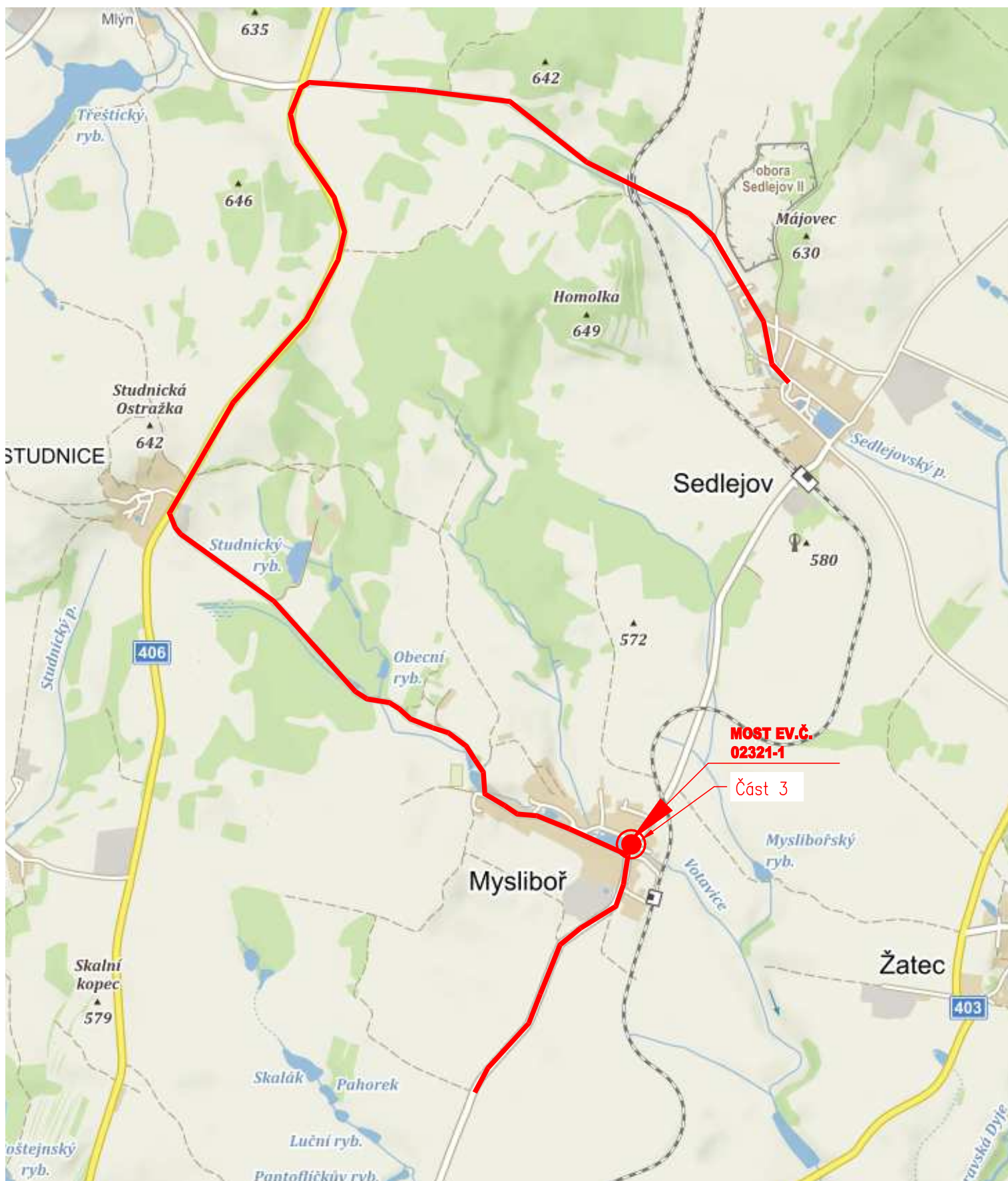


OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY



ČÁST 3

OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZEMĚDĚLSKÉ STROJE ZD SEDLEJOV



ČÁST 4
DETAIL MOSTU

